



## Looseverladung

**IKB Industrieplanung GmbH**

Nachtigallenstr. 15  
57589 Pracht

Tel. 02682 95240  
Fax. 02682 952424

[info@ikb-planung.de](mailto:info@ikb-planung.de)  
[www.ikb-planung.de](http://www.ikb-planung.de)

# Loseverladung von Schüttgütern in LKW

## Vorstellung diverser Verladesysteme

---

### » Fester Verladekopf



---

### » Teleskoprohr



---

### » Verfahrwagen



---

### » Knickschnecke



---

### » Verfahrerschnecke



---

### » Verfahrband



## Fester Verladekopf

Die einfachste Variante der Loseverladung ist ein feststehender Verladekopf, bei dem der LKW von Füllstutzen zu Füllstutzen selber verfährt.

### Vorteile:

- » kostengünstigste Variante

### Nachteile:

- » LKW muss für jeden Befüllstutzen neu rangieren ( Abgase )
- » bei Umhausung langes Gebäude
- » lange Beladezeit

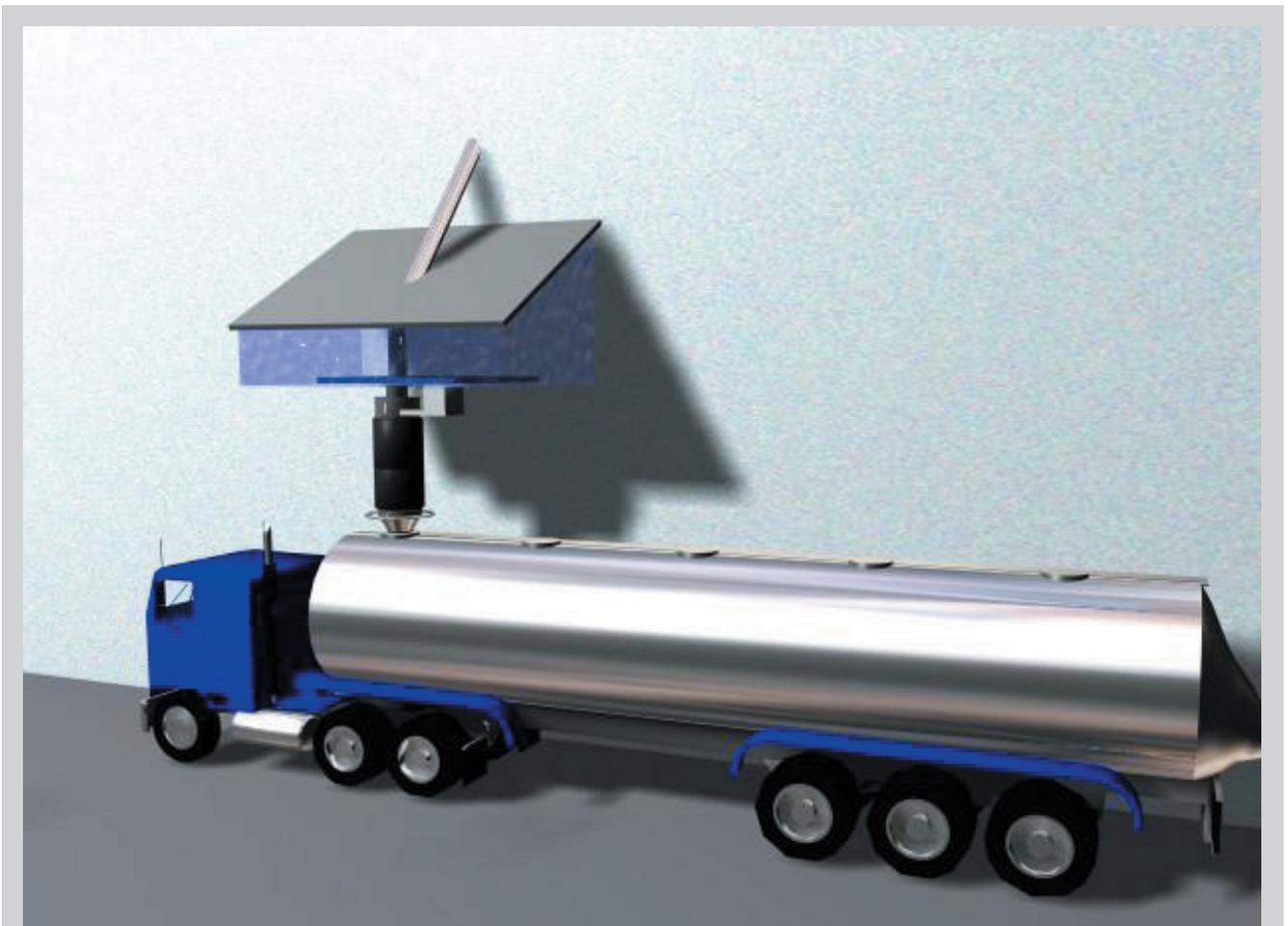


Abb. 1: Fester Verladekopf

## Teleskoprohr

Bei der Teleskoprohr -Variante fährt ein Verfahrwagen die einzelnen Füllstutzen des LKW an, wobei das Schüttgut über ein Teleskoprohr zugeführt wird.

### Vorteile:

- » kostengünstig
- » geringer mechanischer Aufwand
- » produktschonend
- » hoher Durchsatz

### Nachteile:

- » große Bauhöhe
- » hohe Kräfte auf das Teleskoprohr.
- » lange Beladezeit



Abb. 2: Teleskoprohr

## Verfahrwagen

Bei dieser Variante fährt der LKW auf eine mobile Bühne und wird hiermit unter dem Verladekopf verfahren.

### Vorteile:

- » geschlossenes System
- » produktschonend

### Nachteile:

- » aufwändiges Gebäude
- » hoher technischer Aufwand
- » hoher Sicherheitsaufwand



Abb. 3: Verfahrwege

## Knickschnecke

Bei der Knickschnecke wird das Schüttgut durch zwei mit einem Gelenk verbundene Schnecken zum verfahrbaren Verladekopf transportiert.

### Vorteile:

- » spaltfreies geschlossenes System

### Nachteile:

- » Kornzerstörung
- » im Verhältnis zur Schneckengröße geringer Produktdurchsatz
- » großer Raumbedarf
- » hohe Kosten.



Abb. 4: Knickschnecke

## Verfahrschnecke

Die reversierbare Verfahrschnecke ist an beiden Enden mit Verladeköpfen bestückt und fährt wechselseitig die Befüllstutzen des LKW an.

### Vorteile:

- » geschlossenes System
- » relativ geringe Bauhöhe

### Nachteile:

- » Kornzerstörung
- » im Verhältnis zur Schneckengröße geringer Produktdurchsatz

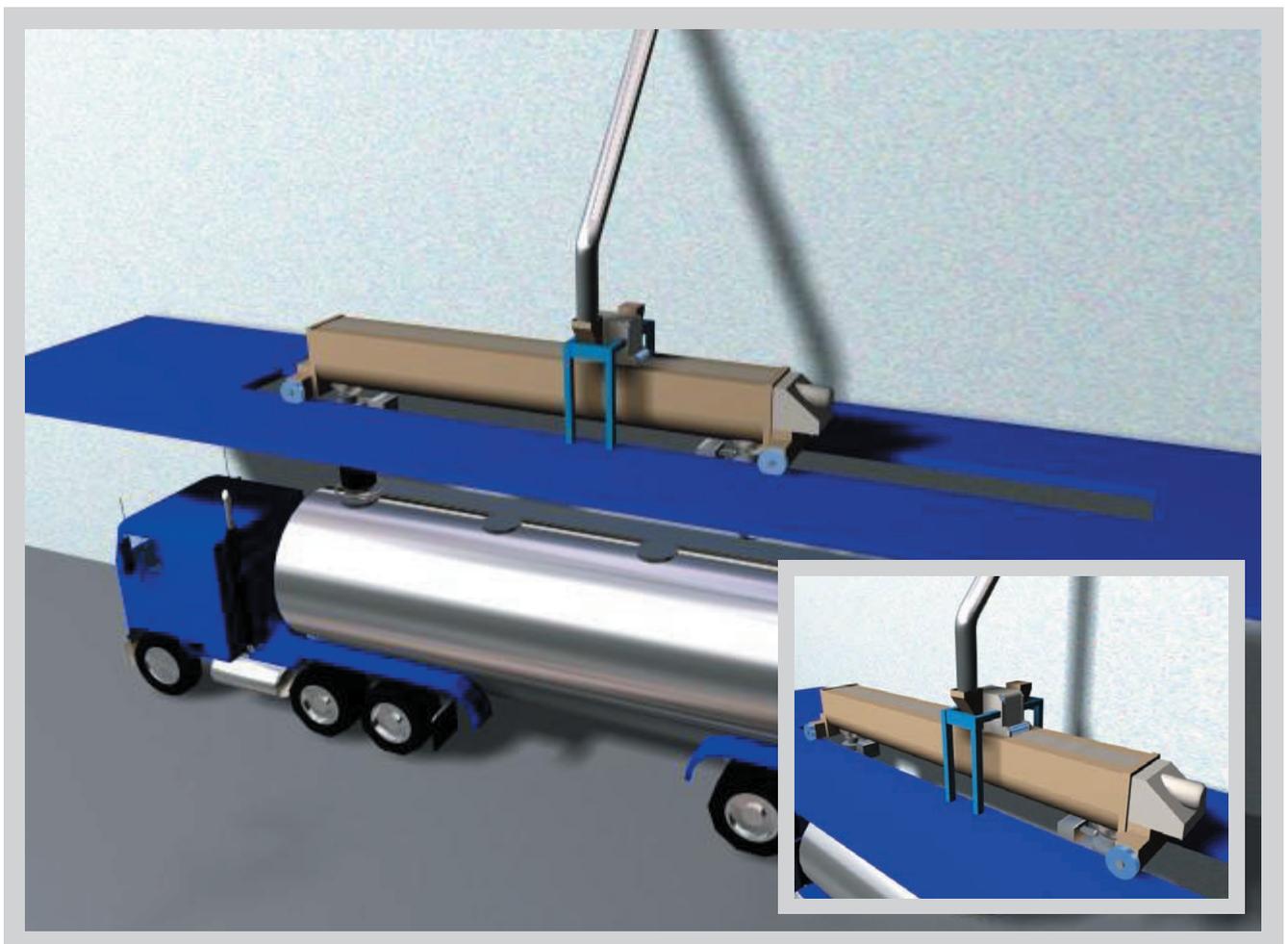


Abb. 5: Verfahrschnecke

## Verfahrband

Das reversierbare verfahrbare Förderband ist an beiden Enden mit Verladeköpfen bestückt und fährt wechselseitig die Befüllstutzen des LKW an.

### Vorteile:

- » gering Bauhöhe
- » gutes Kosten-Nutzen Verhältnis
- » wartungsfreundlich
- » produktschonend
- » hoher Durchsatz
- » relativ geringe Bauhöhe

### Nachteile:

- » offenes System

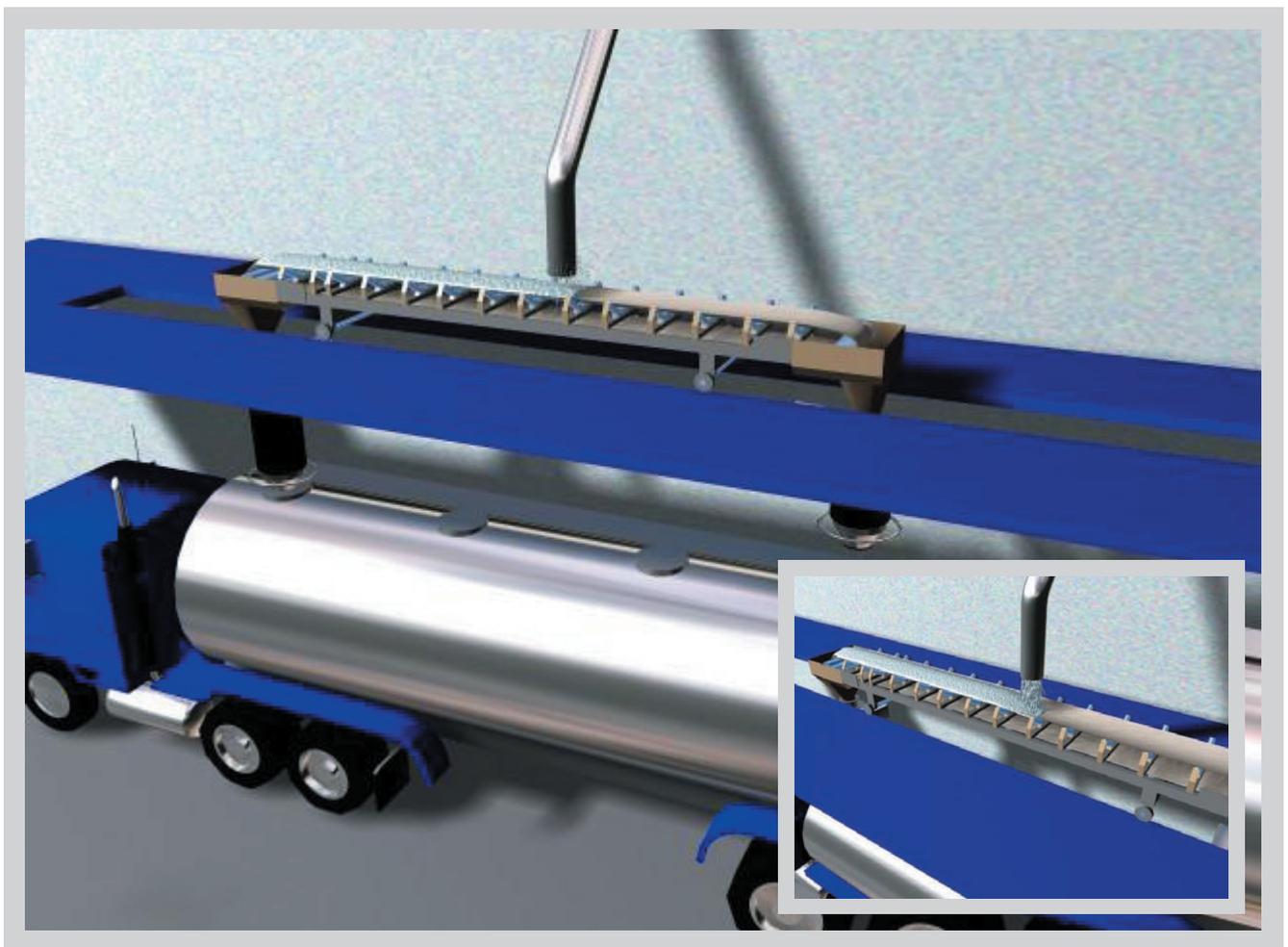


Abb. 6: Verfahrband